

۷-۴-۱-۱ یک قرقره یا هدایت کننده مخصوص برای تسمه یا سیم مورد نظر که برای انتقال بار از وسیله/دستگاه کشش مناسب است یا قرقره یا هدایت کننده تسمه تامین شده توسط سازنده باید به تکیه گاه بالایی کمر بند نصب شود.

۷-۴-۱-۲ برای خودروهای گروه M_1 و N_1 بار آزمون 1350 ± 20 daN باید توسط وسیله ای که شکل هندسی تسمه بالایی بالاتنه کمر بند ایمنی را دارد، به دستگاه کشش (به شکل ث-۲ مراجعه شود) متصل به تکیه گاه های این کمر بند، اعمال گردد. در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 بار آزمون باید 675 ± 20 daN باشد و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 بار آزمون باید 450 ± 20 daN باشد.

۷-۴-۱-۳ در همان زمان، نیروی کششی 1350 ± 20 daN باید به دستگاه کشش (به شکل ث-۱ مراجعه شود) متصل به دو تکیه گاه های پایینی کمر بند، اعمال گردد. در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 بار آزمون باید 675 ± 20 daN باشد و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 بار آزمون باید 450 ± 20 daN باشد.

۷-۴-۲ آزمون با پیکربندی کمر بند سه نقطه ای بدون جمع کننده یا با یک جمع کننده در تکیه گاه بالایی کمر بند

۷-۴-۲-۱ برای خودروهای گروه M_1 و N_1 بار آزمون 1350 ± 20 daN باید به دستگاه کشش (به شکل ث-۲ مراجعه شود) متصل به تکیه گاه بالایی کمر بند و در جهت مخالف تکیه گاه پایینی همان کمر بند مورد استفاده، اعمال گردد، در صورت عرضه توسط سازنده، یک جمع کننده در تکیه گاه بالایی کمر بند ثابت می شود. در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 بار آزمون باید 675 ± 20 daN باشد و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 بار آزمون باید 450 ± 20 daN باشد.

۷-۴-۲-۲ در همان زمان، نیروی کششی 1350 ± 20 daN باید به دستگاه کشش (به شکل ث-۱ مراجعه شود) متصل به تکیه گاه های پایینی کمر بند، اعمال گردد. در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 بار آزمون باید 675 ± 20 daN باشد و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 بار آزمون باید 450 ± 20 daN باشد.

۷-۴-۳ آزمون با پیکربندی کمر بند رانی

برای خودروهای گروه M_1 و N_1 بار آزمون 2225 ± 20 daN باید به دستگاه کشش (به شکل ث-۱ مراجعه شود) متصل به دو تکیه گاه پایینی کمر بند، اعمال گردد. در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 بار آزمون باید 1110 ± 20 daN باشد و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 بار آزمون باید 740 ± 20 daN باشد.

۷-۴-۴ آزمون تکیه گاه های کمر بند که بطور کامل در داخل سازه صندلی قرار گرفته اند یا بین سازه خودرو و سازه صندلی پخش شده اند.

۷-۴-۴-۱ آزمون مشخص شده در بندهای ۷-۴-۱، ۷-۴-۲ و ۷-۴-۳ باید انجام شود (هر کدام که مناسب است)، همزمان برای هر صندلی و برای هر گروه از صندلی ها نیروهای زیر باید اضافه شود.

۷-۴-۴-۲ بارهای ذکر شده در بندهای ۷-۴-۱، ۷-۴-۲ و ۷-۴-۳ باید با نیرویی معادل ۲۰ برابر جرم صندلی کامل تکمیل شود. باید به صندلی یا قطعات/بخش های مربوط صندلی بار اینرسی اعمال شود که به

تأثیر فیزیکی جرم صندلی مورد نظر بر تکیه گاه های صندلی مربوط است. تعیین بار یا بارهای اضافی اعمال شده و توزیع بار باید توسط سازنده انجام شده و توسط واحد خدمات فنی تایید شود.

در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 نیروی مذکور باید معادل ۱۰ برابر جرم کامل صندلی و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 نیروی مذکور باید معادل ۶/۶ برابر جرم کامل صندلی باشد.

۷-۴-۵ آزمون با پیکربندی کمربند نوع خاص

۷-۴-۵-۱ بار آزمون 20 ± 1350 daN باید توسط وسیله ای که شکل هندسی تسمه یا تسمه های بالایی بالاتنه را دارد، به دستگاه کشش (به شکل ث-۲ مراجعه شود) متصل به تکیه گاه های چنین کمربند ایمنی اعمال گردد.

۷-۴-۵-۲ همزمان، نیروی کششی 20 ± 1350 daN باید به دستگاه کشش (به شکل ث-۳ مراجعه شود) متصل به دو تکیه گاه پایینی کمربند، اعمال گردد.

۷-۴-۵-۳ در مورد خودروهای گروه M_2 و N_2 بار آزمون مذکور باید 20 ± 675 daN و برای خودروهای گروه M_3 و N_3 بار آزمون باید 20 ± 450 daN باشد.

۷-۴-۶ آزمون صندلی های رو به عقب

۷-۴-۶-۱ نقاط تکیه گاهی باید مطابق با نیروهای شرح داده شده در بندهای ۷-۴-۱، ۷-۴-۲ و ۷-۴-۳، هر کدام مناسب است، تحت آزمون قرار گیرد. در هر حالت بار آزمون باید متناظر با بار شرح داده شده برای خودروهای گروه M_3 و N_3 باشد.

۷-۴-۶-۲ بار آزمون باید نسبت به موقعیت نشستن مورد نظر در جهت رو به جلو اعمال گردد (مطابق با روش ذکر شده در بند ۷-۳).

۷-۴-۷ آزمون صندلی های رو به کنار

۷-۴-۷-۱ نقاط تکیه گاهی باید مطابق با نیروهای شرح داده شده در بند ۷-۴-۳ برای خودروهای گروه M_3 تحت آزمون قرار گیرد.

۷-۴-۷-۲ بار آزمون باید نسبت به خودرو در جهت رو به جلو اعمال گردد (مطابق با روش ذکر شده در بند ۷-۳). در صورتی که صندلی های رو به کنار بر روی یک سازه اصلی با هم بصورت صندلی های گروهی قرار گرفته باشند، نقاط تکیه گاهی کمربند ایمنی هر موقعیت نشستن در گروه صندلی ها باید بصورت جداگانه تحت آزمون قرار گیرند. علاوه بر این، سازه اصلی باید مطابق با بند ۷-۴-۸ تحت آزمون قرار گیرد.

۷-۴-۷-۳ دستگاه کشش مناسب برای آزمون صندلی های رو به کنار در شکل ث-۱ (ب) نشان داده شده است.

۷-۴-۸ آزمون سازه اصلی صندلی های رو به کنار